

## ●知床五湖地上遊歩道・高架木道利用者数の7年間の推移(2010-2016年ヒグマ活動期)

資料2-1

利用者数は、基本的にカウンターデータに捕捉率を割り戻して補正した数字を使用  
 2010の単純合計は、小ルート+大ルート+高架木道で利用者の重複有り  
 2011以降のヒグマ活動期(5/10-7/31)の地上遊歩道(大小ルート)は、立入認定者数の実数  
 2013の高架木道の利用者数は、より確からしいカウンターデータを月ごとに採用  
 入込概数は、知床五湖駐車場の駐車台数から推計

## 5月(5/10~5/31)

|      | 小ルート  | 大ルート  | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 9,579 | 1,808 | 14,715 | 26,102 | 27,450 |         |
| 2011 |       | 592   | 15,093 | 15,685 | 15,662 | 57.1%   |
| 2012 |       | 580   | 19,587 | 20,167 | 20,130 | 128.5%  |
| 2013 |       | 741   | 19,279 | 20,020 | 23,633 | 117.4%  |
| 2014 |       | 911   | 16,317 | 17,228 | 19,618 | 83.0%   |
| 2015 | 229   | 1,275 | 26,680 | 28,184 | 20,966 | 106.9%  |
| 2016 | 321   | 1,526 |        | 1,847  | 20,299 | 96.8%   |

## 6月

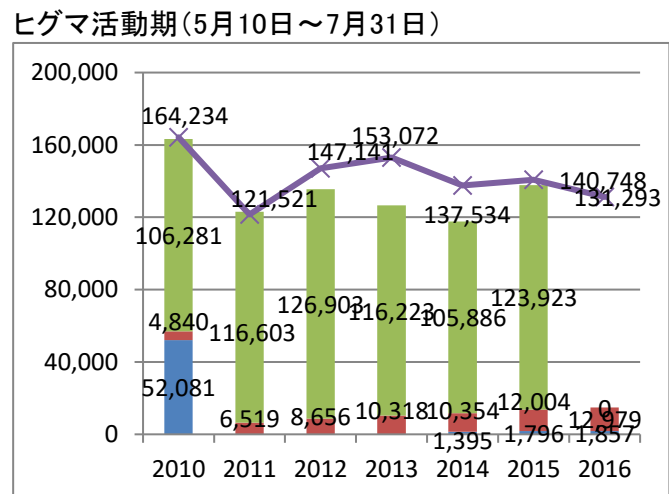
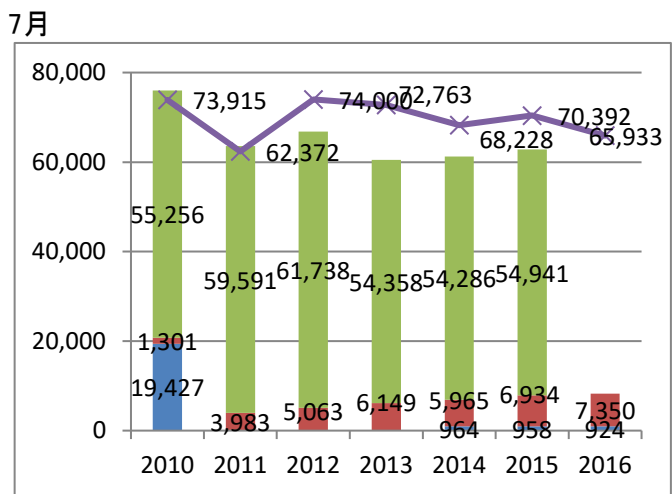
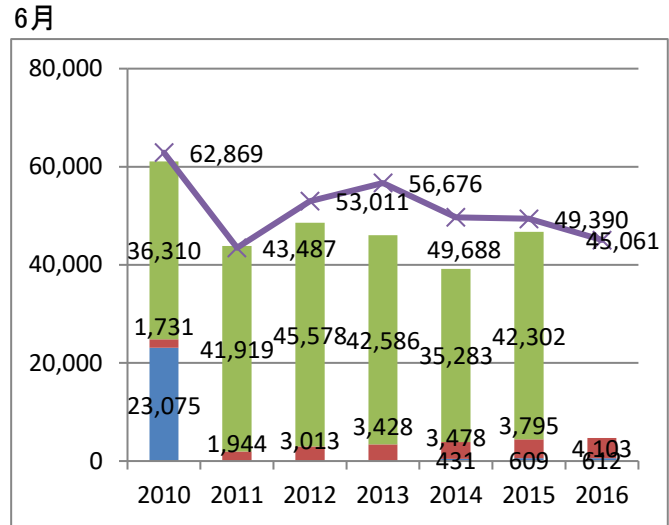
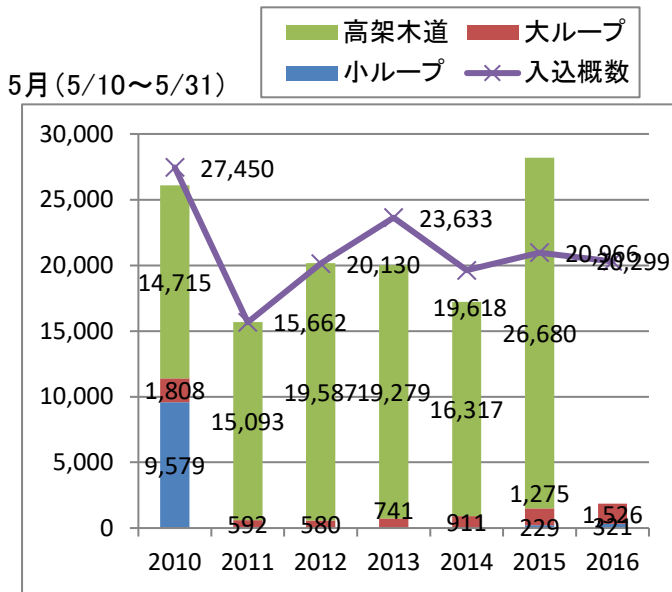
|      | 小ルート   | 大ルート  | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 23,075 | 1,731 | 36,310 | 61,116 | 62,869 |         |
| 2011 |        | 1,944 | 41,919 | 43,863 | 43,487 | 69.2%   |
| 2012 |        | 3,013 | 45,578 | 48,591 | 53,011 | 121.9%  |
| 2013 |        | 3,428 | 42,586 | 46,014 | 56,676 | 106.9%  |
| 2014 | 431    | 3,478 | 35,283 | 39,192 | 49,688 | 87.7%   |
| 2015 | 609    | 3,795 | 42,302 | 46,706 | 49,390 | 99.4%   |
| 2016 | 612    | 4,103 |        | 4,715  | 45,061 | 91.2%   |

## 7月

|      | 小ルート   | 大ルート  | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 19,427 | 1,301 | 55,256 | 75,984 | 73,915 |         |
| 2011 |        | 3,983 | 59,591 | 63,574 | 62,372 | 84.4%   |
| 2012 |        | 5,063 | 61,738 | 66,801 | 74,000 | 118.6%  |
| 2013 |        | 6,149 | 54,358 | 60,507 | 72,763 | 98.3%   |
| 2014 | 964    | 5,965 | 54,286 | 61,215 | 68,228 | 93.8%   |
| 2015 | 958    | 6,934 | 54,941 | 62,833 | 70,392 | 103.2%  |
| 2016 | 924    | 7,350 |        | 8,274  | 65,933 | 93.7%   |

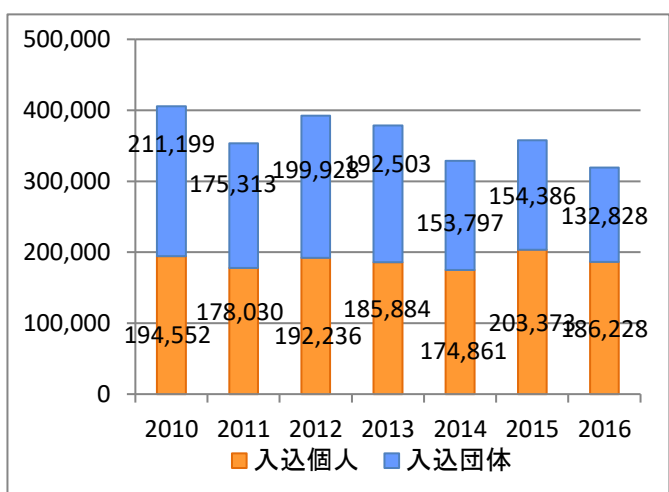
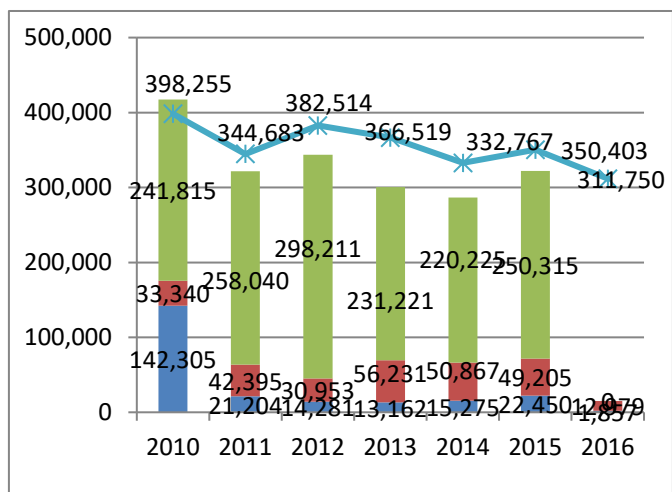
## ヒグマ活動期(5月10日~7月31日)

|      | 小ルート   | 大ルート   | 高架木道    | 単純合計    | 入込概数    | 入込概数前年比 |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 52,081 | 4,840  | 106,281 | 163,202 | 164,234 |         |
| 2011 |        | 6,519  | 116,603 | 123,122 | 121,521 | 74.0%   |
| 2012 |        | 8,656  | 126,903 | 135,559 | 147,141 | 121.1%  |
| 2013 |        | 10,318 | 116,223 | 126,541 | 153,072 | 104.0%  |
| 2014 | 1,395  | 10,354 | 105,886 | 117,635 | 137,534 | 89.8%   |
| 2015 | 1,796  | 12,004 | 123,923 | 137,723 | 140,748 | 102.3%  |
| 2016 | 1,857  | 12,979 | 0       | 14,836  | 131,293 | 93.3%   |



●知床五湖地上遊歩道・高架木道利用者数の7年間の推移(2010-2016年植生保護期・ヒグマ活動期) 開園~10月20日 (入込個人・入込団体は5~10月の合計)

|      | 小ループ    | 大ループ   | 高架木道    | 単純合計    | 入込概数    | 入込個人    | 入込団体    |
|------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 142,305 | 33,340 | 241,815 | 417,460 | 398,255 | 194,552 | 211,199 |
| 2011 | 21,204  | 42,395 | 258,040 | 321,639 | 344,683 | 178,030 | 175,313 |
| 2012 | 14,281  | 30,953 | 298,211 | 343,445 | 382,514 | 192,236 | 199,928 |
| 2013 | 13,162  | 56,231 | 231,221 | 300,614 | 366,519 | 185,884 | 192,503 |
| 2014 | 15,275  | 50,867 | 220,225 | 286,367 | 332,767 | 174,861 | 153,797 |
| 2015 | 22,450  | 49,205 | 250,315 | 321,970 | 350,403 | 203,373 | 154,386 |
| 2016 | 1,857   | 12,979 | 0       | 14,836  | 311,750 | 186,228 | 132,828 |



## ●知床五湖地上遊歩道・高架木道利用者数の7年間の推移(2010-2016年植生保護期)

大小ループ・高架木道の利用者数は、カウンターデータに捕捉率を割り戻して補正した数字を使用  
 2010の単純合計は、小ループ+大ループ+高架木道で利用者の重複あり  
 2011以降のヒグマ活動期(5/10-7/31)の地上遊歩道は立入認定者数の実数  
 2013の高架木道の利用者数は、より確からしいカウンターデータを月ごとに採用  
 入込概数は、知床五湖駐車場の駐車台数から推計

## 4月(開園~4/30)

|      | 小ループ  | 大ループ | 高架木道  | 単純合計  | 入込概数  | 入込概数前年比 |
|------|-------|------|-------|-------|-------|---------|
| 2010 | 2,738 |      | 2,329 | 5,067 | 3,430 |         |
| 2011 | 不明    |      | 不明    | 0     | 3,757 | 109.5%  |
| 2012 | 1,149 |      | 2,081 | 3,230 | 4,655 | 123.9%  |
| 2013 | 173   |      | 2,039 | 2,212 | 2,497 | 53.6%   |
| 2014 | 491   |      | 3,266 | 3,757 | 4,109 | 164.6%  |
| 2015 | 524   |      | 3,377 | 3,901 | 3,464 | 84.3%   |
| 2016 |       |      |       | 0     | 3,327 | 96.0%   |

## 5月(5/1~5/9)

|      | 小ループ  | 大ループ | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|-------|------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 6,634 |      | 10,389 | 17,023 | 15,261 |         |
| 2011 | 4,017 |      | 8,103  | 12,120 | 10,652 | 69.8%   |
| 2012 | 2,529 | 142  | 7,433  | 10,104 | 10,397 | 97.6%   |
| 2013 |       |      | 3,075  | 3,075  | 4,392  | 42.2%   |
| 2014 | 1,385 |      | 7,022  | 8,407  | 9,865  | 224.6%  |
| 2015 | 3,687 |      | 11,633 | 15,320 | 13,234 | 134.2%  |
| 2016 |       |      |        | 0      | 12,680 | 95.8%   |

## 8月

|      | 小ループ   | 大ループ   | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 39,631 | 4,391  | 53,810 | 97,832 | 86,666 |         |
| 2011 | 9,721  | 20,198 | 47,393 | 77,312 | 86,057 | 99.3%   |
| 2012 | 2,974  | 5,317  | 76,682 | 84,973 | 91,763 | 106.6%  |
| 2013 | 7,447  | 24,062 | 43,713 | 75,222 | 87,719 | 95.6%   |
| 2014 | 6,957  | 22,405 | 43,754 | 73,116 | 80,883 | 92.2%   |
| 2015 | 7,697  | 21,990 | 46,182 | 75,869 | 85,731 | 106.0%  |
| 2016 |        |        |        | 0      | 68,260 | 79.6%   |

## 9月

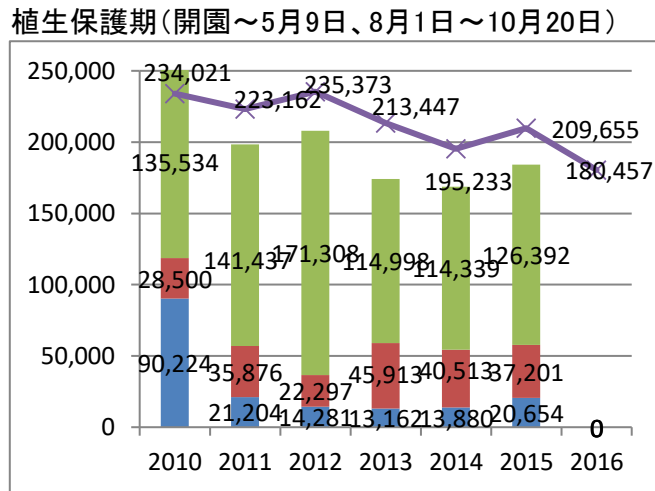
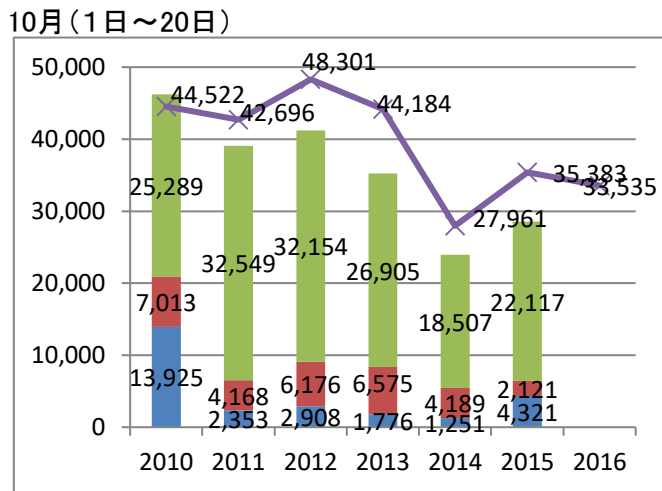
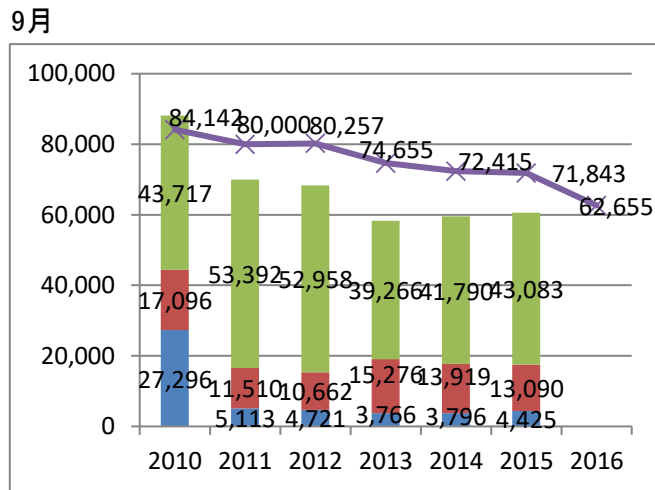
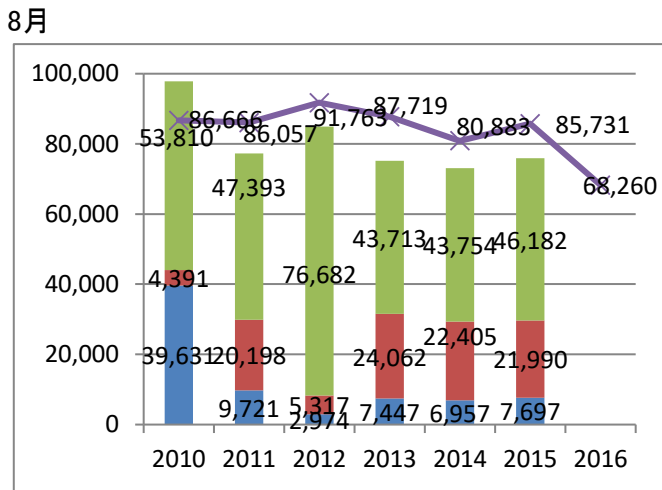
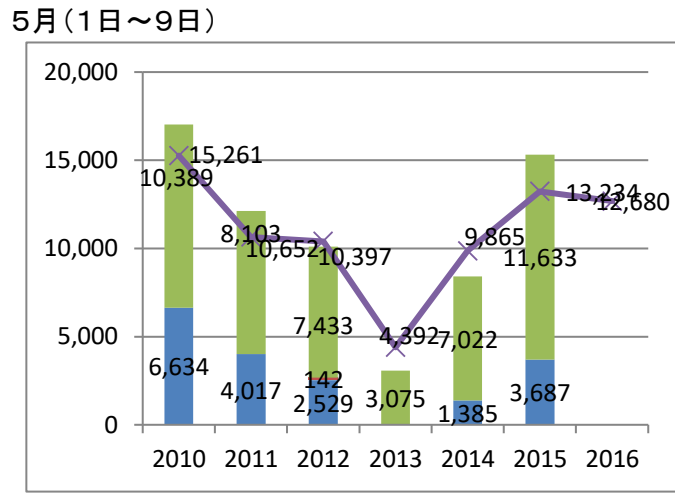
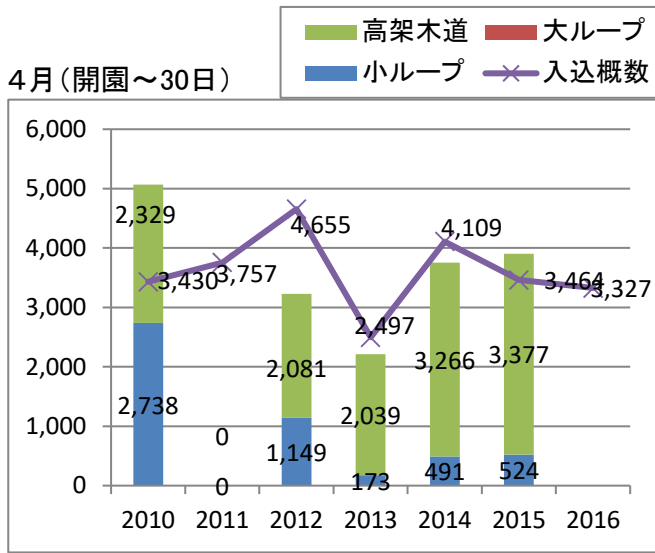
|      | 小ループ   | 大ループ   | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 27,296 | 17,096 | 43,717 | 88,109 | 84,142 |         |
| 2011 | 5,113  | 11,510 | 53,392 | 70,015 | 80,000 | 95.1%   |
| 2012 | 4,721  | 10,662 | 52,958 | 68,341 | 80,257 | 100.3%  |
| 2013 | 3,766  | 15,276 | 39,266 | 58,308 | 74,655 | 93.0%   |
| 2014 | 3,796  | 13,919 | 41,790 | 59,505 | 72,415 | 97.0%   |
| 2015 | 4,425  | 13,090 | 43,083 | 60,598 | 71,843 | 99.2%   |
| 2016 |        |        |        | 0      | 62,655 | 87.2%   |

## 10月(10/1~10/20)

|      | 小ループ   | 大ループ  | 高架木道   | 単純合計   | 入込概数   | 入込概数前年比 |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 2010 | 13,925 | 7,013 | 25,289 | 46,227 | 44,522 |         |
| 2011 | 2,353  | 4,168 | 32,549 | 39,070 | 42,696 | 95.9%   |
| 2012 | 2,908  | 6,176 | 32,154 | 41,238 | 48,301 | 113.1%  |
| 2013 | 1,776  | 6,575 | 26,905 | 35,256 | 44,184 | 91.5%   |
| 2014 | 1,251  | 4,189 | 18,507 | 23,947 | 27,961 | 63.3%   |
| 2015 | 4,321  | 2,121 | 22,117 | 28,559 | 35,383 | 126.5%  |
| 2016 |        |       |        | 0      | 33,535 | 94.8%   |

## 植生保護期(開園~5/9、8/1~10/20)

|      | 小ループ   | 大ループ   | 高架木道    | 単純合計    | 入込概数    | 入込概数前年比 |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 90,224 | 28,500 | 135,534 | 254,258 | 234,021 |         |
| 2011 | 21,204 | 35,876 | 141,437 | 198,517 | 223,162 | 95.4%   |
| 2012 | 14,281 | 22,297 | 171,308 | 207,886 | 235,373 | 105.5%  |
| 2013 | 13,162 | 45,913 | 114,998 | 174,073 | 213,447 | 90.7%   |
| 2014 | 13,880 | 40,513 | 114,339 | 168,732 | 195,233 | 91.5%   |
| 2015 | 20,654 | 37,201 | 126,392 | 184,247 | 209,655 | 107.4%  |
| 2016 | 0      | 0      | 0       | 0       | 180,457 | 86.1%   |



●知床五湖駐車場の駐車台数から推計した利用者数の7年間の推移(2010-2016年5~10月)

<知床五湖駐車場駐車台数からの推計>

- ・乗用車・バイク利用者を個人、マイクロバス・大型バス利用者を団体として算出した。
- ・計算には、S63年調査による乗車数設定値を利用した。
- ・シャトルバスによる五湖入込者数は、推計値を個人利用に含めた。(2011:8719人、2012:9133人、2013:11130人、2014:10438人、2015:11157人)

5月

|      | 乗用車   |      | バイク | 大型バス |      | マイクロバス | 入込概数   | 入込個人   | 入込団体   |
|------|-------|------|-----|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | 6,262 |      | 57  | 628  |      | 46     | 42,711 | 20,100 | 22,611 |
| 2011 | 4,379 | 70%  | 43  | 336  | 54%  | 34     | 26,314 | 14,059 | 12,255 |
| 2012 | 4,233 | 97%  | 75  | 471  | 140% | 31     | 30,527 | 13,627 | 16,900 |
| 2013 | 2,885 | 68%  | 20  | 532  | 113% | 16     | 28,025 | 9,254  | 18,771 |
| 2014 | 4,408 | 153% | 61  | 434  | 82%  | 13     | 29,483 | 14,171 | 15,312 |
| 2015 | 5,933 | 135% | 78  | 423  | 97%  | 25     | 34,200 | 19,070 | 15,130 |
| 2016 | 6,237 | 105% | 135 | 362  | 86%  | 17     | 32,979 | 20,104 | 12,875 |

前年比

前年比

6月

|      | 乗用車   |      | バイク | 大型バス  |      | マイクロバス | 入込概数   | 入込個人   | 入込団体   |
|------|-------|------|-----|-------|------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | 7,319 |      | 246 | 1,091 |      | 74     | 62,869 | 23,686 | 39,183 |
| 2011 | 5,486 | 75%  | 168 | 724   | 66%  | 34     | 43,487 | 17,737 | 25,750 |
| 2012 | 5,895 | 107% | 214 | 941   | 130% | 71     | 53,011 | 19,095 | 33,916 |
| 2013 | 6,703 | 114% | 225 | 989   | 105% | 35     | 56,676 | 21,693 | 34,983 |
| 2014 | 6,209 | 93%  | 259 | 832   | 84%  | 36     | 49,688 | 20,149 | 29,539 |
| 2015 | 6,746 | 109% | 280 | 770   | 93%  | 43     | 49,390 | 21,890 | 27,500 |
| 2016 | 6,788 | 101% | 221 | 644   | 84%  | 42     | 45,061 | 21,960 | 23,101 |

前年比

前年比

7月

|      | 乗用車    |      | バイク   | 大型バス  |      | マイクロバス | 入込概数   | 入込個人   | 入込団体   |
|------|--------|------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | 10,959 |      | 884   | 1,050 |      | 82     | 73,915 | 36,024 | 37,891 |
| 2011 | 9,681  | 88%  | 655   | 851   | 81%  | 65     | 62,372 | 31,687 | 30,685 |
| 2012 | 11,351 | 117% | 961   | 1,014 | 119% | 82     | 74,000 | 37,361 | 36,639 |
| 2013 | 11,652 | 103% | 1,134 | 955   | 94%  | 62     | 72,763 | 38,511 | 34,252 |
| 2014 | 11,150 | 96%  | 1,031 | 874   | 92%  | 62     | 68,228 | 36,793 | 31,435 |
| 2015 | 12,382 | 111% | 1,086 | 825   | 94%  | 54     | 70,392 | 40,795 | 29,597 |
| 2016 | 11,574 | 93%  | 962   | 774   | 94%  | 56     | 65,933 | 38,076 | 27,857 |

前年比

前年比

8月

|      | 乗用車    |      | バイク   | 大型バス |      | マイクロバス | 入込概数   | 入込個人   | 入込団体   |
|------|--------|------|-------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | 15,550 |      | 1,575 | 980  |      | 67     | 86,666 | 51,461 | 35,205 |
| 2011 | 14,816 | 95%  | 1,451 | 822  | 84%  | 65     | 86,057 | 56,380 | 29,677 |
| 2012 | 15,829 | 107% | 1,547 | 885  | 108% | 50     | 91,763 | 60,146 | 31,617 |
| 2013 | 14,603 | 92%  | 1,511 | 837  | 95%  | 47     | 87,719 | 57,822 | 29,897 |
| 2014 | 13,755 | 94%  | 1,364 | 750  | 90%  | 37     | 80,883 | 54,179 | 26,704 |
| 2015 | 15,618 | 114% | 1,373 | 697  | 93%  | 55     | 85,731 | 60,569 | 25,162 |
| 2016 | 12,477 | 80%  | 1,059 | 504  | 72%  | 33     | 68,260 | 50,179 | 18,081 |

前年比

前年比

9月

|      | 乗用車    |      | バイク | 大型バス  |     | マイクロバス | 入込概数   | 入込個人   | 入込団体   |
|------|--------|------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | 12,128 |      | 707 | 1,242 |     | 82     | 84,142 | 39,573 | 44,569 |
| 2011 | 11,017 | 91%  | 530 | 1,211 | 98% | 44     | 80,000 | 37,145 | 42,855 |
| 2012 | 11,662 | 106% | 728 | 1,156 | 95% | 38     | 80,257 | 39,416 | 40,841 |
| 2013 | 11,281 | 97%  | 811 | 1,007 | 87% | 59     | 74,655 | 38,644 | 36,011 |
| 2014 | 10,975 | 97%  | 741 | 975   | 97% | 50     | 72,415 | 37,668 | 34,747 |
| 2015 | 11,967 | 109% | 873 | 856   | 88% | 47     | 71,843 | 41,285 | 30,558 |
| 2016 | 10,644 | 89%  | 709 | 722   | 84% | 40     | 62,655 | 36,875 | 25,780 |

前年比

前年比

10月

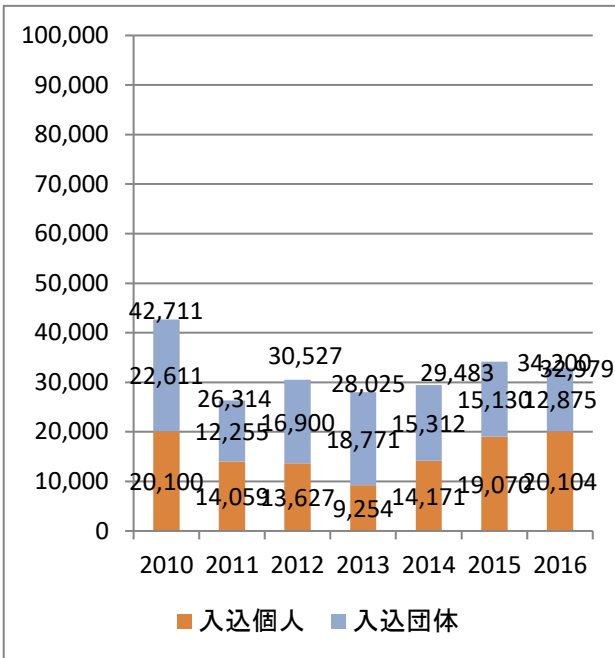
|      | 乗用車   |      | バイク | 大型バス  |      | マイクロバス | 入込概数   | 入込個人   | 入込団体   |
|------|-------|------|-----|-------|------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | 7,375 |      | 100 | 877   |      | 74     | 55,448 | 23,708 | 31,740 |
| 2011 | 6,547 | 89%  | 66  | 947   | 108% | 69     | 55,113 | 21,022 | 34,091 |
| 2012 | 7,021 | 107% | 115 | 1,113 | 118% | 78     | 62,606 | 22,591 | 40,015 |
| 2013 | 6,208 | 88%  | 87  | 1,097 | 99%  | 26     | 58,549 | 19,960 | 38,589 |
| 2014 | 3,703 | 60%  | 48  | 456   | 42%  | 12     | 27,961 | 11,901 | 16,060 |
| 2015 | 6,154 | 166% | 66  | 752   | 165% | 17     | 46,203 | 19,764 | 26,439 |
| 2016 | 5,928 | 96%  | 60  | 701   | 93%  | 45     | 44,168 | 19,034 | 25,134 |

前年比

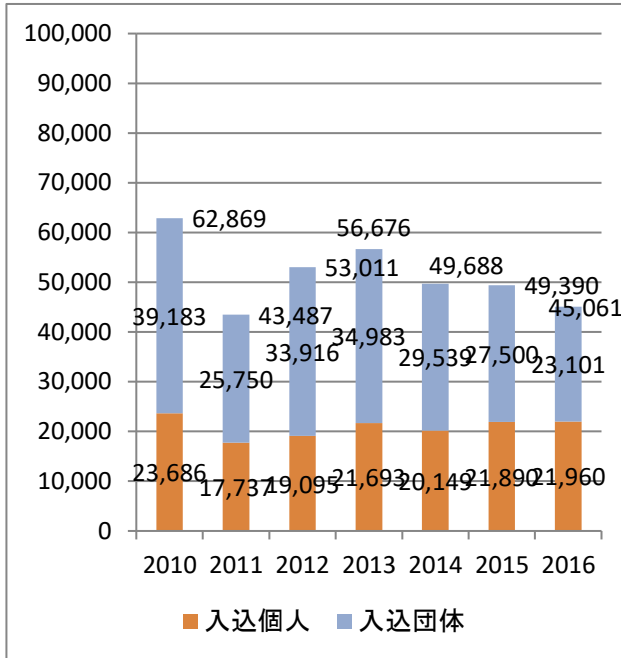
前年比

入込個人=バイク台数×1.08人/台+乗用車台数×3.20人/台  
 入込団体=マイクロバス台数×16.73人/台+大型バス台数×34.78人/台

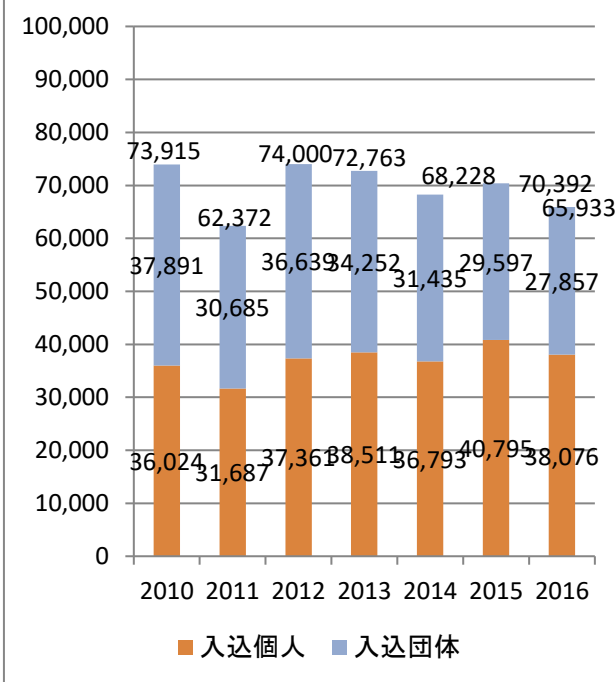
5月



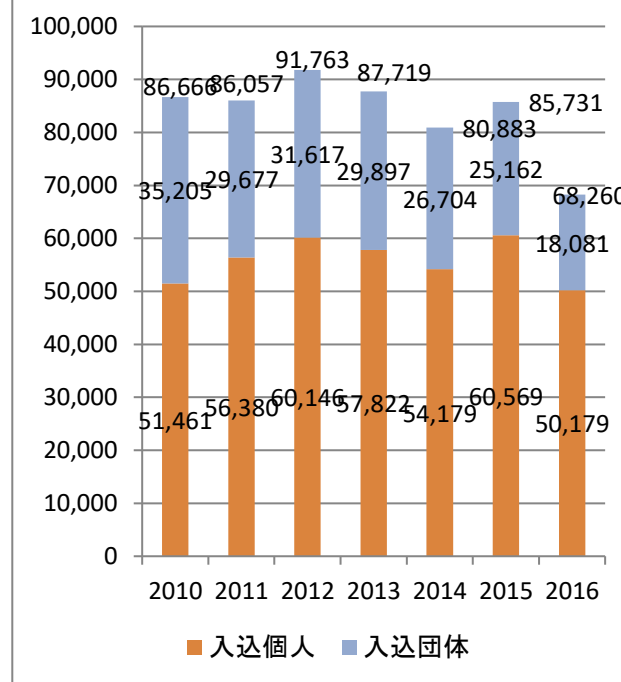
6月



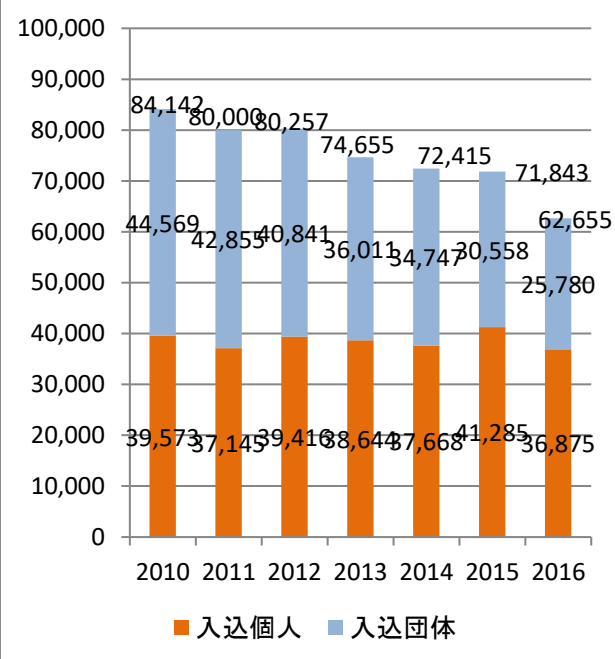
7月



8月



9月



10月

