

平成 28 年度カムイワッカ地区の利用状況について

1. 平成 28 年度カムイワッカ地区の利用環境

カムイワッカ地区の利用に関する変遷を表 1 に示す。周辺の整備工事に伴い、同地区の利用期間が平成 23 年以降 3 年ごとに変化している。本年度は 8 月 1 日～8 月 25 日、9 月 18 日～9 月 22 日の計 30 日間で設定した。カムイワッカ地区の利用に関する全体日程を図 1 に示す。

表 1 カムイワッカ地区の利用変遷

年度(平成)	道道知床公園線の通行	車両規制期間	硫黄山登山道へのアクセス	湯の沢利用区間
11	知床五湖－知床大橋間 全面利用可 (車両規制期間はシャトルバスのみ通行可)	お盆を除く16日間	可	規制なし (五の滝まで)
12		お盆を含む23日間		
13				
14				
15				
16	知床五湖－知床大橋間 通年通行止め (シャトルバスによるアクセスのみ)	7月13日～9月20日の 70日間	不可	
17				
18				
19				
20				
21				
22	知床五湖－カムイワッカ間 全面利用可 (規制期間はシャトルバスのみ通行可)	8月1日～8月25日、 9月15日～9月24日 までの計35日間	特例申請により利用可 (6月25日～8月25日) 特例申請により利用可 (6月23日～9月23日) 特例申請により利用可 (7月2日～9月23日)	一の滝上部 まで
23				
24				
25	知床五湖－カムイワッカ間 全面利用可 (規制期間はシャトルバスのみ通行可)	8月1日～8月25日、 9月13日～9月22日 までの計35日間	特例申請により利用可 (6月21日～9月23日) 特例申請により利用可 (6月20日～9月23日) 特例申請により利用可 (6月18日～9月25日)	
26				
27				
28	知床五湖－カムイワッカ間 全面利用可 (規制期間はシャトルバスのみ通行可)	8月1日～8月25日、 9月19日～9月23日 までの計30日間	特例申請により利用可 (6月20日～9月23日) 特例申請により利用可 (6月18日～9月25日)	
26				
27				
28	知床五湖－カムイワッカ間 全面利用可 (規制期間はシャトルバスのみ通行可)	8月1日～8月25日、 9月18日～9月22日 までの計30日間	特例申請により利用可 (6月18日～9月25日)	
26				
27				



図 1 カムイワッカ地区の利用に関する全体日程

2. カムイワッカ地区及びその周辺の利用に関する昨年度からの変更点

1) スカイバスの運行

昨年度は 7 月 10 日から 7 月 31 日までの運行だったが、本年度は 7 月 16 日から 8 月 25 日となり、8 月のマイカー規制期間中は、シャトルバスと並行して運行を行った。

2) 知床自然センター内カウンターでシャトルチケット販売

本年度における知床自然センターでのシャトルバスチケット販売はカウンターに券売機を設置し、カウンタースタッフによって行われた（写真 1）。



写真 1 知床自然センター内でのチケット販売の様子

3. 駐車場の渋滞状況

1) 知床五湖駐車場

駐車場に配置した警備員の報告から、本年度の車両規制期間中における日ごと累計満車時間を過去 3 年と比較したものを表 2 に示す。一昨年度より、渋滞緩和を目的として収容可能台数が 131 台に増設された。駐車場拡張により、年間を通した平均満車時間と日最大満車時間は減少傾向にある。

表 2 知床五湖駐車場の日ごと累計満車時間

年度(平成)	駐車可能台数	平均満車時間(時間)	最大満車	
			日付	時間
26	100	3.9	8月12日から8月14日	9.3
27	131	2.4	9月21日	9
28	131	2	8月13日	8.3

2) カムイワッカ駐車場

自由利用期におけるカムイワッカ駐車場の混雑状況を表 2 に示す。現地監視員が配置された 7 月 18 日以降、満車状態となる 20 台以上の駐車が続いた日は 6 日発生した。マイカー規制期間前後で混雑が見受けられる。現地監視員が配置されなかった海の日連休の 7 月 16 日と 7 月 17 日については、現地に誘導員を配置した。17 日には満車状態となる時間が発生している（写真 2、3）。

表 2 自由利用期におけるカムイワッカ駐車場の混雑状況

日付	最大駐車台数	混雑した時間帯	駐車待機車両の有無(○・×)	備考
7月24日	21	15:00	×	
7月26日	22	10:00	×	他オートバイ2台
7月30日	27-28	10:30-11:30	○	3分ほど待ち
7月31日	30	10:30-11:10	○	
8月26日	36	9:30-10:00	×	
9月23日	23	15:00	×	他バイク1台



写真 2 7 月 17 日の右岸側混雑状況



写真 3 7 月 17 日の左岸側混雑状況

4. 道路の供用状況

本年度は 8 月におけるマイカー規制期間中の悪天候による道路閉鎖(終日閉鎖 5 日、途中閉鎖 4 日)があった。シャトルバスの運行も 433 便中 322 便(運行率 74%)となった。閉鎖状況とバスの運行状況を表 3 に示す。

表 3 カムイワッカまでの道路状況・バス運行状況
上段：道路・湯の沢の状況 下段：シャトルバス運行状況

日付	シャトルバス 総乗車人数	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00		
8月1日	277									通常運行														幌別ゲート閉鎖21:10~			
8月2日	136	幌別ゲート閉鎖~10:00										五湖ゲート閉鎖~14:00															
8月3日	353									1-3便 センター往復	4-9便 五湖往復			10便以降 通常運行													
8月4日	329									通常運行																	
8月5日	355									通常運行																	
8月6日	324									通常運行																	
8月7日	349									通常運行																	
8月8日	416									通常運行																	
8月9日	202									通常運行																	
8月10日	411				幌別ゲート閉鎖 4:30~11:00						五湖ゲート閉鎖 ~13:00																
8月11日	604									1-7便 自C往復	8-14便 五湖往復		15便以降 通常運行														
8月12日	1090									通常運行																	
8月13日	809									通常運行																	
8月14日	995									通常運行																	
8月15日	220									増水 入渓規制8:00-13:00			通常運行														
8月16日	300									1-14便 通常運行			五湖ゲート閉鎖13:00~			幌別ゲート閉鎖 16:00~							23便以降 自C往復				
8月17日	36	幌別ゲート終日閉鎖																									
8月18日	148	幌別ゲート閉鎖 ~9:00										五湖ゲート閉鎖9:00~															
8月19日	160	五湖ゲート閉鎖~8:00										増水 入渓規制8:00-17:00															
8月20日	184									通常運行														増水 入渓規制15:00-17:00		幌別ゲート閉鎖21:00~	
8月21日	3	幌別ゲート 終日閉鎖																									
8月22日	36	幌別ゲート ~8:00										五湖ゲート閉鎖8:00~															
8月23日	34	幌別ゲート閉鎖~11:30										五湖ゲート閉鎖11:30~															
8月24日	254	五湖ゲート閉鎖~8:00										通常運行															
8月25日	278									通常運行																	
8月26日	-									五湖ゲート閉鎖																	
8月27日	-																										
8月28日	-																										
8月29日	-																			五湖ゲート閉鎖17:00~			幌別ゲート閉鎖 21:30~				
8月30日	-	幌別ゲート終日閉鎖																									
8月31日	-	幌別ゲート終日閉鎖																									

■ 緑線 :バス通常運行
■ 薄青 :バス折り返し運行
■ 赤線 :幌別ゲート閉鎖
■ 黄線 :五湖ゲート閉鎖
■ 青線 :入渓規制

5. 平成 28 年度カムイワッカ地区の現地状況

6 月 23 日～10 月 10 日の現地状況をとりまとめた。特に、監視員が配置され、現地状況を正確に把握できた期間を中心に取り扱い、その他の時期については可能な限り現地状況の把握を行った。また、車両規制期間中には監視員から 1 日 2 回の定時連絡を受け、現地の異状の有無を確認した。トラブル等の発生や現地の状況については監視員および関係機関から報告を受けた。昨年度同様に一定の期間を通して配置し、配置期間も同じ 71 日間となった。監視員配置期間中、現地でのトラブル発生状況や湯の沢駐車帯の混雑状況の報告があった。

1) ヒグマの出没状況

本年度の道道知床公園線開通日である 6 月 1 日より 10 月 10 日までの期間内でのカムイワッカ地区およびその周辺におけるヒグマの目撃件数を表 4 に示す。カムイワッカ地区及びその周辺でのヒグマの目撃件数は 44 件（前年比 45%）と少ない件数となった。また、現地監視員によるカムイワッカ地区内でのヒグマの出没時の利用者の避難誘導はなかった。

表 4 カムイワッカ地区及びその周辺におけるヒグマの目撃件数

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
カムイワッカ地区	20	16	22	4	0	39	6
道道知床公園線沿い	14	67	60	19	31	54	33
硫黄山登山道	0	28	10	0	3	5	6
計	34	111	92	23	34	98	45

2) 増水による湯の沢の立ち入り規制

監視員配置期間中、増水による湯の沢内への立ち入り規制が 8 月中 3 回、9 月中 0 回であった。

3) 一の滝上部の立入禁止の規制ラインについて

昨年度と同様、一の滝上部の規制ラインに監視員が配置されており、規制ラインを突破した湯の沢利用者は、監視員配置期間中に 0 名（昨年度は 13 人）であった。

4) 負傷者の発生状況

負傷者の発生件数は 1 件で、一の滝で入浴していた家族の父親が 3 歳くらいの女の子を抱いたまま転倒し、女の子の額が切れる。自力でウトロの病院へ向かった。(7/29)

平成 28 年 10 月 25 日
カムイワッカ部会（第 8 回）

5) 道道知床公園線における交通事故等の発生状況（自由利用期）

道道知床公園線（知床五湖～カムイワッカ間道路）での交通事故は 3 件の報告が警察に寄せられており、いずれも物損事故であった。

6) 登山者の遭難等による救助要請

本年度の登山者による遭難事故等は報告されていない。（昨年度は 0 件）

7) バスの乗り遅れ

昨年度は利用者が最終便の復路シャトルバスに乗り遅れる事案が発生したが、本年度は現地監視員が利用者の有無の最終確認を行い、バスの無線連絡をすることによって乗り遅れは 0 件であった。