

## 2021年度の祝日の並び順と入込み予測

## 1. 祝日の並び

	2020 年 (2015 年 同暦)	2021 年 (2010 年 同暦、 2016 年 9 月連休の並びが同じ)	2022 年 (2011 年 同暦)
7 月	7/23～7/26 (4 連休) 木金土日	7/22～7/25 (4 連休) 木金土日	7/16～7/18 (3 連休) 土日月
8 月	8/8～8/10 (3 連休) 土日月	8/7～8/9 (3 連休) 土日月	—
9 月	9/19～9/22 (4 連休) 土日月火	9/18～9/20 (3 連休) 土日月	9/17～9/19 (3 連休) 土日月 9/23～9/25 (3 連休) 金土日
10 月	—	—	10/8～10/10 (3 連休) 土日月

- 5 月は 5 連休で平年並み。ただし、平日 3 日間 (4/30, 5/6, 5/7) を繋ぐと 11 連休。
- 7 月は 2020 年に続き、オリンピック閉会式を含む例外的な 4 連休。
- 8 月の盆は平年並み。8/7～8/16 の 10 日間が集中予想日。
- 9 月は 3 連休 (1 回) で平年並み。
- 10 月は祝日移動の影響で連休なし。

## 2. 2021年の暦 (7月～10月)

## 7月

July (文月)

日	月	火	水	木	金	土
27	28	29	30	1 友引	2 先負	3 仏滅
4 大安	5 赤口	6 先勝	7 友引	8 先負	9 仏滅	10 赤口
11 先勝	12 友引	13 先負	14 仏滅	15 大安	16 赤口	17 先勝
18 友引	19 先負	20 仏滅	21 大安	22 赤口	23 先勝	24 友引
25 先負	26 仏滅	27 大安	28 赤口	29 先勝	30 友引	31 先負
1	2	3	4	5	6	7

## 8月

August (葉月)

日	月	火	水	木	金	土
1 仏滅	2 大安	3 赤口	4 先勝	5 友引	6 先負	7 仏滅
8 先勝	9 友引	10 先負	11 仏滅	12 大安	13 赤口	14 先勝
15 友引	16 先負	17 仏滅	18 大安	19 赤口	20 先勝	21 友引
22 先負	23 仏滅	24 大安	25 赤口	26 先勝	27 友引	28 先負
29 仏滅	30 大安	31 赤口	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

## 9月

September (長月)

日	月	火	水	木	金	土
29	30	31 先勝	1 友引	2 先負	3 仏滅	4 先勝
5 大安	6 赤口	7 友引	8 先負	9 仏滅	10 大安	11 赤口
12 先勝	13 友引	14 先負	15 仏滅	16 大安	17 赤口	18 先勝
19 友引	20 先負	21 仏滅	22 大安	23 赤口	24 先勝	25 友引
26 先負	27 仏滅	28 大安	29 赤口	30 先勝	1	2
3	4	5	6	7	8	9

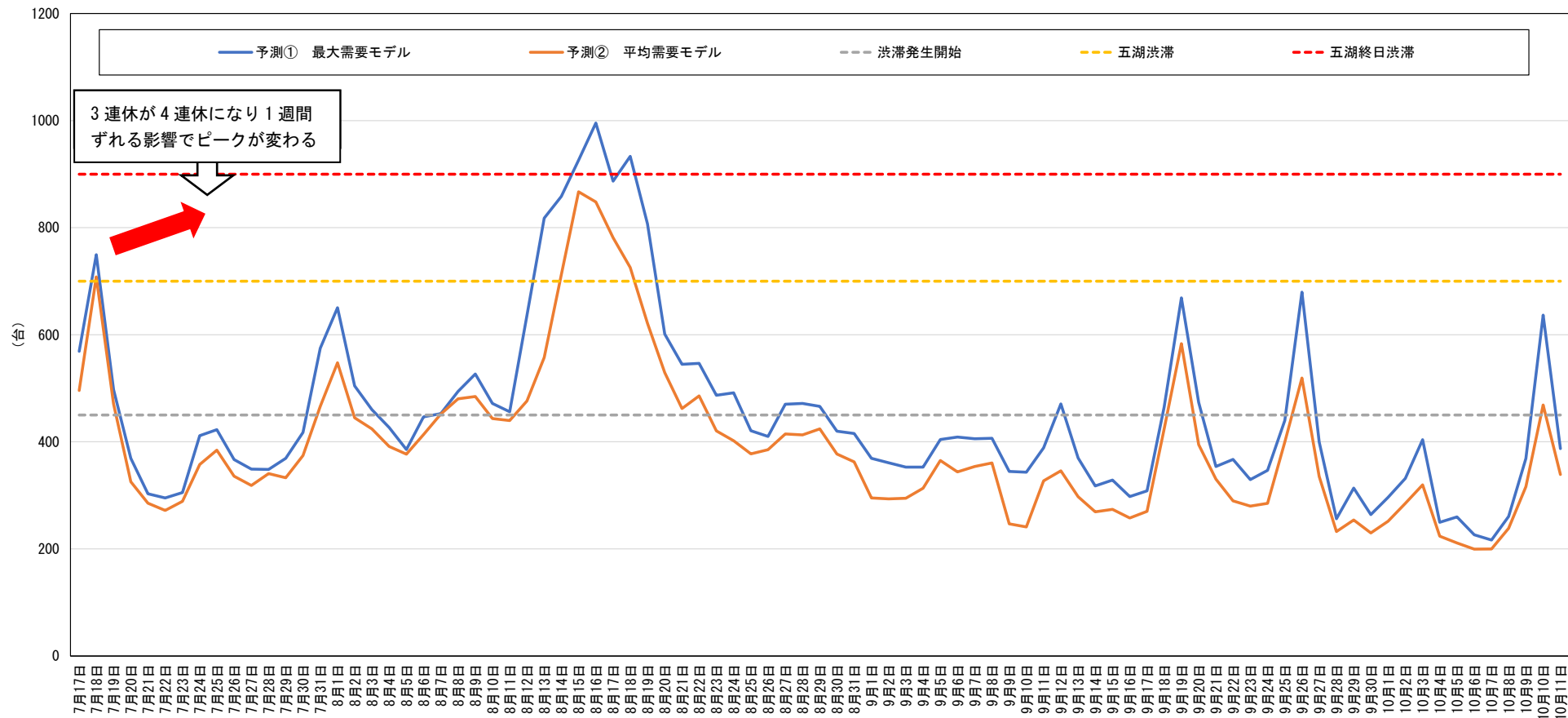
## 10月

October (神無月)

日	月	火	水	木	金	土
26	27	28	29	30 友引	1 先負	2 先勝
3 仏滅	4 大安	5 赤口	6 先負	7 仏滅	8 大安	9 赤口
10 先勝	11 友引	12 先負	13 仏滅	14 大安	15 赤口	16 先勝
17 友引	18 先負	19 仏滅	20 大安	21 赤口	22 先勝	23 友引
24 先負	25 仏滅	26 大安	27 赤口	28 先勝	29 友引	30 先負
31 仏滅	1	2	3	4	5	6

### 3. 知床五湖の駐車場需要予測

五湖駐車容量の検討



過去の知床五湖駐車台数と道の駅利用者数の関係からホロベツ以奥の需要予測式を導いた。この予測式を用い、道の駅利用者数の実績から2つのモデル（最大需要モデル、平均需要モデル）に基づいて日別の知床五湖利用者数および五湖駐車台数を算出した。

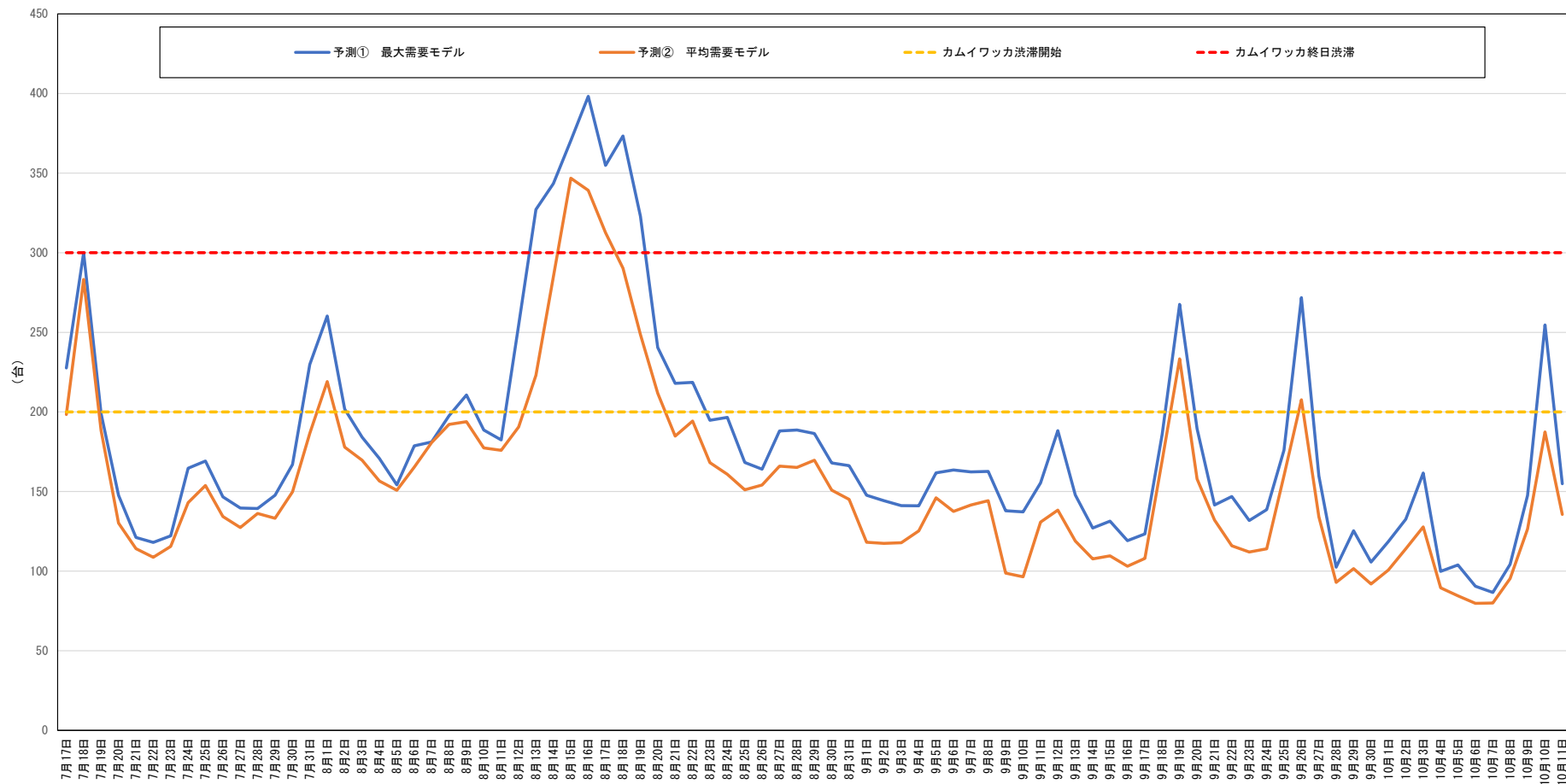
予測① 最大需要モデル 2016年から2019年の道の駅利用者数について、日別実績の最大値を使用

予測② 平均需要モデル 2016年から2019年の道の駅利用者数について、日別実績の平均を使用

（平均処理に当たっては、週サイクルの変動を合致させるため、各年の同週同曜日を用いた）

4. カムイワッカ駐車容量の検討（7月～10月）

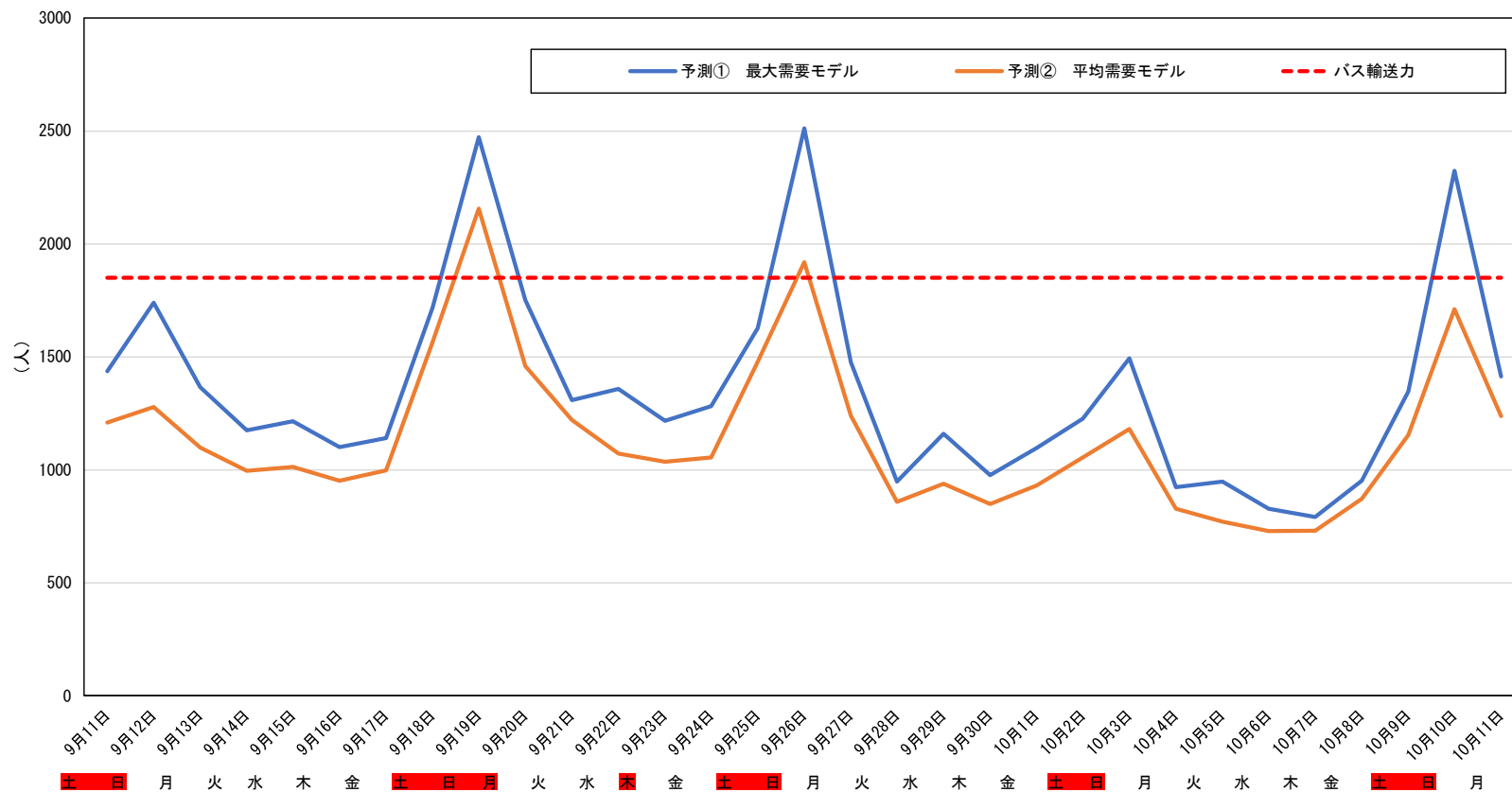
カムイワッカ駐車容量の検討



3で道の駅利用者数より推定した潜在的な知床五湖駐車台数を基に、カムイワッカ駐車容量のシミュレーションを行った。知床五湖へ来園する利用者のおよそ4割がカムイワッカへ向かうと想定して算出した。

5. ホロベツ以奥にてシャトルバス運行を実施した場合のバス輸送力との需給バランスの検討

ホロベツ以奥の入込み需要とバスの輸送力との関係



ホロベツ以奥の入込み需要は、道の駅利用者数から知床五湖利用者数を推定した後、地区分担率を考慮して補正した上で推定した。

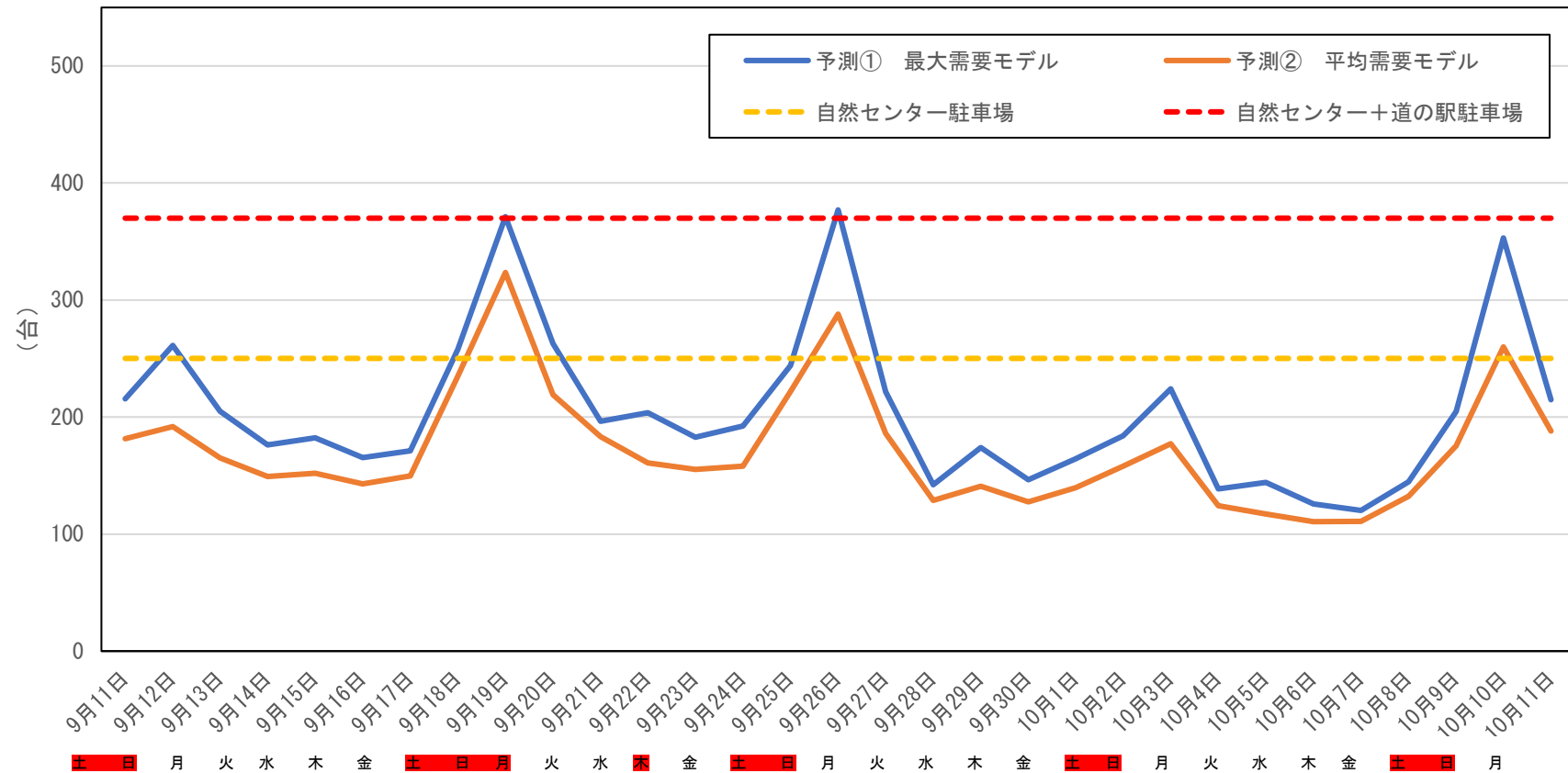
道の駅利用者数を基に推定しているため、五湖の駐車場渋滞によるピークカットの影響を排除している。

バスの輸送力は2020年知床オータムバスデイズ並みの運行スケジュールを想定し、1日当たり1850人としている

➤ 9月の休日の並びが2021年と一致する2016年の知床五湖駐車台数からの入込み予測と比較すると、ピークが1日ずれている。

6. ホロベツ以奥にてシャトルバス運行を実施した場合の駐車場需給バランスの検討

ホロベツ以奥の入込み需要とバスの輸送力との関係



5にて推定したホロベツ以奥の入込み需要（人数）を車両台数に換算し、駐車場回転率を考慮して日別の要求駐車マス数を算出した。

域内駐車マス数は、2020年に実施した知床オータムバスデイズにおいて使用した知床自然センター及び道の駅（ウトロ）の駐車可能台数を想定した。