

平成28年度

知床国立公園カムイワッカ地区自動車利用適正化対策連絡協議会 議事録

【日時】平成28年5月25日（水）13:30～14:45

【場所】斜里町ゆめホール 実習室1

議題：

- (1) 協議会役員改選について
- (2) 平成27年度自動車利用適正化対策実施結果について
- (3) 平成27年度収支決算報告及び会計監査報告について
- (4) 平成28年度実施計画及び収支予算案について
- (5) 道道知床公園線カムイワッカ地区の整備について
- (6) その他

資料：

- | | |
|-------|----------------------------------|
| 資料1 | 知床国立公園カムイワッカ地区自動車利用適正化対策連絡協議会規約 |
| 資料2 | 平成27年度自動車利用適正化対策の実施結果の報告について |
| 資料3-1 | 平成27年度収支決算書 |
| 資料3-2 | 平成27年度会計監査報告書 |
| 資料4-1 | 平成28年度以降のマイカー規制期間 |
| 資料4-2 | 平成28年度自動車利用適正化対策の対応方針及び実施計画について |
| 資料4-3 | 平成28年度収支予算（案） |
| 資料5 | 道道知床公園線 今後の事業計画について（建設管理部） |
| 追加資料 | 平成28年度スカイバス資料 |
| 参考資料1 | カムイワッカ部会の設置について |
| 参考資料2 | 平成27年度シャトルバス利用者数・カムイワッカ地区利用者数データ |
| 参考資料3 | カムイワッカへの行き方（シャトルバス周知）チラシ（案） |

【議事概要】

司会：環境省ウトロ自然保護官事務所 前田

進行：環境省国立公園課課長 坂口

環境省（前田）：協議会を開催します。協議会長の釧路自然環境事務所所長の安田より挨拶申し上げます。

環境省（安田）：本日はお集まり頂き感謝申し上げます。昨年のマイカー規制運用につきましては、仮橋が撤去されバス停から湯の滝まで500m歩くことになり、現場の運用が大きく変わったところでしたが、みなさまのご協力により大きなトラブルもなく運用されたと聞いております。本年度のマイカー規制期間については3月のカムイワッカ部会でご議論頂き決定したところですが、本日はその運用計画や予算についてご説明頂き、ご承認頂きたいと考えております。それでは、活発なご議論を頂くようお願いいたします。

（1）協議会役員改選について

環境省（前田）：

資料1 知床国立公園カムイワッカ地区自動車利用適正化対策連絡協議会規約 説明

本年度は役員の改選がある。事務局案は役員の方々には引き続き留任して頂きたい。

北海道（石井）：副会長の北海道オホーツク総合振興局 環境生活課長とありますが、世界遺産関係は課長とわたしとで分担しているので、調整をして早急に決めます。

環境省（坂口）：副会長の件については、オホーツク振興局にご担当頂くこととして、肩書については内部で調整が付き次第関係機関に連絡をしてもらうこととする。

※（会議後）調整の結果、従前どおり「オホーツク総合振興局 環境生活課長」に留任となった。

（2）平成27年度自動車利用適正化対策実施結果について

環境省（前田）：

資料2 平成27年度自動車利用適正化対策実施結果について 説明

シャトルバスは13,236人（前年比107%）が利用した。

6/1～10/31までの間、カムイワッカ湯の滝前に仮設トイレを3基設置した。マイカー規制期間中はその内1基がバス停留所に設置された。

シャトルバス停留所に案内板が設置された。

（3）平成27年度収支決算報告及び会計監査報告について

斜里町環境課（茂木）：

資料3-1 平成27年度収支決算書 説明

資料3-1の内容に誤りがあるため、差し替いを認めて欲しい。

資料差し替え

ほぼ予算通りである。40,088円を次年度に繰り越し。

網走建設管理部（中山）：

資料2-2 平成27年度会計監査報告書 説明

(4) 平成28年度実施計画及び収支予算案について

環境省（前田）：

資料4-1 平成26年度以降のマイカー規制・シャトルバス期間について 説明

今年度のマイカー規制期間については、3月のカムイワッカ部会で決定し、8月は1～25日、9月は18～22日で実施する。

資料4-2 平成28年度自動車利用適正化対策の対応方針及び実施計画 説明

基本的には昨年通り。

カムイワッカ利用車両台数は知床五湖駐車場台数と高い相関を持つことが明らかとなっている。

五湖駐車場拡張に伴い、混雑状況予測に必要なデータを再調査する。

斜里町環境課（茂木）：

資料4-3 平成28年度収支予算（案） 説明

斜里バスからの協力金が前年より10万円減額

事業費の委託費（駐車場・ゲート管理業務）が前年より約19万減額

北海道（石井）：現場に人員が配置されているので、巡視や調査、マイカー規制前日追出し等で協力できる。

知床財団（寺山）：7月3連休の対応は道にも協力願いたい。

マイカー規制期間中のバス停留所の案内看板を昨年同様設置して欲しい。

網走建設管理部（中山）：看板の所在を確認して、検討したい。

※（会議後）検討の結果、平成28年度も案内看板を設置可能。

観光協会（代田）：予算案の駐車場・ゲート管理業務の委託費が昨年より減額されているが、根拠はあるのか。

環境省（前田）：今年度の9月の日並びが昨年ほど良くないので、9月の配置人数を減らしている。

知床財団（寺山）：ちらしについて、案内看板に使用した図をチラシのデザインにいれてもらえないか。案内する立場として、共通のデザインだと案内しやすい。

環境省（前田）：持ち帰って、検討する。

知床財団（秋葉）：ちらしに今年のものと同じようにわかるように年度を入れて欲しい。配った先で、古いものと見分けが付きにくいいため。

斜里町環境課（茂木）：えさやり禁止のマークは入っていても良いのか。

観光協会（代田）：えさやり禁止キャンペーンは継続中のため、入っていても良い。

(5) 道道知床公園線カムイワッカ地区の整備について

網走建設管理部（門間）：

資料5 道道知床公園線 今後の事業計画について（建設管理部） 説明

28年度は、昨年度に搬出できなかった仮橋材の搬出と湯の滝1000m手前にあるコルゲー

トの補修を行う。時期については未定。

観光協会（代田）：平成 30 年のマイカー規制も 500m 手前に駐車となるか。また、何台止められそうか。

網走建設管理部（門間）：今後検討していきたい。

環境省（坂口）：事務局が用意した議題は以上となりますが、他に議題をお持ちの方はいらっしゃいませんか。

（6）その他

知床財団（寺山）：知床スカイバスとシャトルバスを一緒に楽しめるよう提案したい。チラシの印刷は観光協会が行うことになっている。

環境省（坂口）：その他何かありますでしょうか。なければ閉会いたします。ありがとうございました。

以上