

2019 年度

知床国立公園カムイワッカ地区自動車利用適正化対策連絡協議会 議事概要

【日時】 2019 年 5 月 28 日（火） 10:00～11:00

【場所】 斜里町公民館 ゆめホール知床 会議室 1

- 【議題】
- (1) 2018 年度自動車利用適正化対策実施結果について
 - (2) 2018 年度収支決算報告及び会計監査報告について
 - (3) 2019 年度実施計画及び収支予算案について
 - (4) その他

【議事概要】

環境省（竹原）：司会の竹原です。まず協議会会長代理の渡邊首席保護官より挨拶申し上げます。

環境省（渡邊）：お忙しいところお集まり頂き感謝申し上げます。本日はよろしくお願ひ申し上げます。

(1) 2018 年度自動車利用適正化対策実施結果について

北海道（小俣）：資料 1 について説明

環境省（竹原）：ご意見・ご質問は。なければ議題 2 へ。

(2) 2018 年度収支決算報告及び会計監査報告について

斜里町（吉田）：資料 2 - 1 について説明

公園財団（向山）：資料 2 - 2 について報告

環境省（竹原）：斜里町の分担金が予算より 10 万円上がっているがなぜか？

斜里町（吉田）：残高が少なかったため、会議後増額した。

環境省（竹原）：その他、ご意見・ご質問は。なければ議題 3 へ。

(3) 2019 年度実施計画及び収支予算案について

北海道（小俣）：資料 3 - 1 について説明

斜里町（吉田）：資料 3 - 2 について説明。駐車場・ゲート管理業務の人件費単価が上がったため、斜里バスに増額して頂いた。チラシ新聞折り込みはここ数年実績が無かったため削除。

北海道（小俣）：参考資料 4 について説明

<収支予算案について>

環境省（渡邊）：昨年予備費として用意していた仮設トイレ移動費は今年はないのか？

斜里町（吉田）：ない。

斜里町（三嶋）：監視員に関して、マイカー規制期間以外の時期も含め、斜里町 50 万、観光協会 30 万出している。資料 3 - 2 には載っていないが、観光協会にはその分出して頂いている。今年度も昨年同様の方がやってくれるが、高齢の為そろそろ次の人を探さなければいけな

い。

<看板設置について>

北海道（大道）：看板の設置作業が去年は人が足りず苦勞した。近くなれば案内を出すのでぜひ協力して欲しい。

環境省（竹原）：看板の設置は前日か。

北海道（大道）：そうだ。人が出せる日なら前日より前も考える。昨年、看板撤去が遅れ観光客に迷惑をかけてしまった為、今年はずぐに撤去する。

斜里町（三嶋）：今年も7月の3連休は協議会役員で駐車場警備を行うことでよろしいか？近くなったらこちらから案内を出す。

環境省（竹原）：ほかにご意見・ご質問は。なければ林務課よりルシヤの治山工事について説明をお願いします。

（4）その他

北海道（中丸）：ルシヤ川の治山工事について資料配布・説明。ダムの切り下げを6ヵ年計画で行う予定。6月～8月にかけて切り出したダムのコンクリート片を回収・搬出する。月曜日～土曜日に作業を行い、日曜日は全休とする。8月のシャトルバスの時期はバスの後ろについて搬出する。また、チラシの工事についての文も一部訂正したい。

環境省（渡邊）：1日にどれくらいの頻度で搬出するのか。

北海道（中丸）：ダンプ2台で3往復ぐらいになると予想される。

環境省（竹原）：ダンプの大きさはどれくらいか？

北海道（中丸）：10tか4tになる。確認する。

斜里バス（下山）：業者からはシャトルバス運行期間のみ搬出すると聞いていたが？

北海道（中丸）：確認する。

斜里町（三嶋）：カムイワッカまでは事故が多く、電波も入らない。観光客の多くは砂利道に慣れておらず、道路の真ん中を走りスピードも出す。シャトルバス期間外に搬出するのは危ないのではないか？ダンプが通る旨の看板は設置するのか？

北海道（中丸）：看板を立てる予定は無かった。

斜里町（三嶋）：周知はしておいた方が良いでしょう。

斜里バス（下山）：入口にだけでも立てるべき。

北海道（中丸）：承知した。

観光協会（喜来）：ダンプの大きさと搬出の頻度がはっきりわかれば共有して頂きたい。

観光協会 HP にその旨掲載する。

北海道（中丸）：承知した。

環境省（竹原）：情報が分かれば後日共有を。チラシの文については反映して入稿ということで宜しいか。

その他、ご意見・ご質問は。

斜里バス（下山）：参考資料2のシャトルバス利用者の数字（21,007人）が違うのではないかと？

昨年は感触では1万人行くか行かないかぐらいだと思っている。往復券をすべて数えてしまっているのではないか？

環境省（竹原）：業者に確認する。正しいデータが分かり次第共有する。

その他、ご意見・ご質問がなければ議題をすべて終了する。2019年度はこの事業計画及び予算案に基づきマイカー規制を実施することで宜しいか？（一同承認）

※会議後確認の結果、シャトルバス利用者数に関して、資料1及び参考資料2を以下の通り修正する。

【資料1】

①シャトルバスの運行

【誤】 斜里バスにより運行され、21,007人（前年比173%）が利用した。

↓

【正】 斜里バスにより運行され、10,552人（前年比87%）が利用した。

【参考資料2】

表1 シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

項目		誤	正
平成30年 シャトルバス利用者数（人）	8月	21,007	10,552
	その他	118	82
	計	21,125	10,634
前年比	8月	173%	87%
	その他	93%	65%
	計	173%	87%
ピーク（平成17年）年比	8月	78%	39%
	その他	10%	7%
	計	43%	22%

表2 カムイワッカ来訪者数

項目		誤	正
平成30年	シャトルバス利用者数	9,090	9,205
	合計来訪者数	47,536	47,651
前年比	シャトルバス利用者数	87%	88%
	合計来訪者数	74%	74%

以上