

カムイワッカ地区における取組の進捗状況について

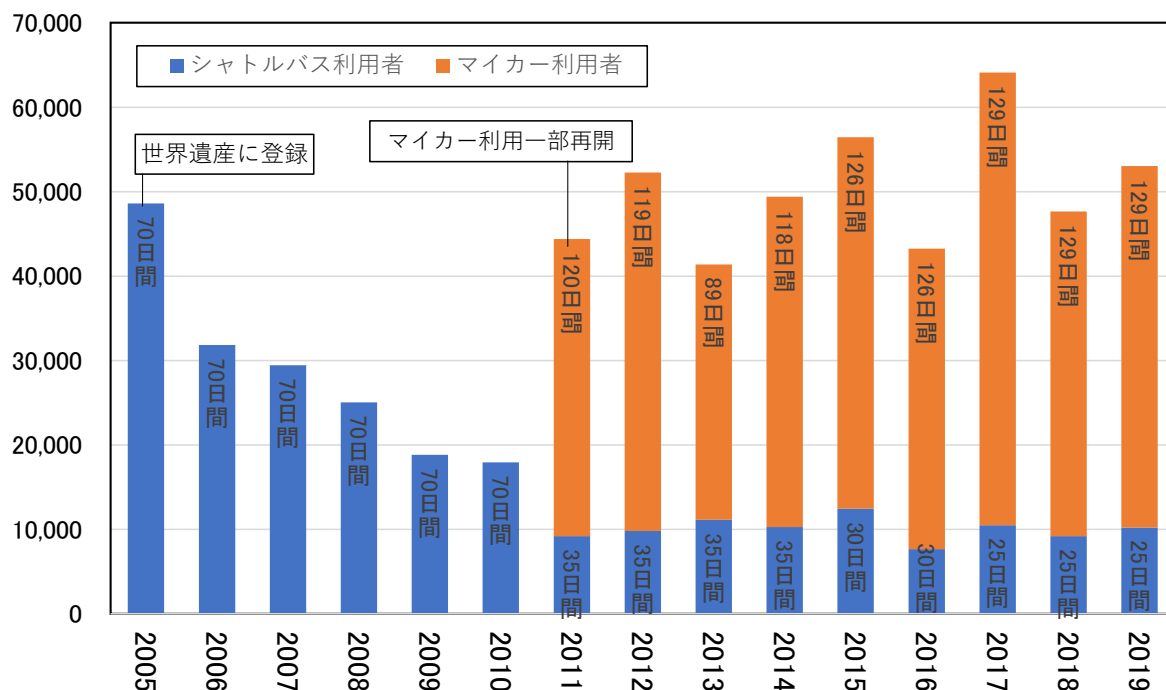
トピック

- ・カムイワッカ地区の来訪者数は、マイカー利用者、シャトルバス乗車人数ともに10%程度増加し、53,040人（前年比111%）を記録。
- ・来年度のマイカー規制期間を決定。中長期的なマイカー規制のあり方については、幌別以奥の交通アクセスや野生動物対策の課題を総合的に検討した上で決定することとした。
- ・道道の工事のため、2020年度は8月下旬よりカムイワッカ地区の利用に一部制限が発生するほか、例年より1か月早い9月30日に五湖ゲートより先の道道が通行止となる見込み。

1. カムイワッカ湯の滝の利用

- ・供用区間：一の滝上部まで
- ・供用期間：6月1日～11月1日 ※道道知床公園線の供用期間
- ・供用期間中のカムイワッカ地区の来訪者数：53,040人（前年比111%）
- ・マイカー規制期間中（8/1～25）シャトルバス乗車人数：11,482人（前年10,764人）、日平均乗車人数：459人（前年430人）

(単位 人)



※マイカー利用者による来訪者数は、知床五湖駐車場の駐車台数からの推計値。

図：2020年度カムイワッカ地区の来訪者数（推定）

2. カムイワッカ部会の開催状況

●第12回カムイワッカ部会：2019年12月16日

- ・ 2020年度マイカー規制期間を決定（8月1日～25日、25日間）。
- ・ 2020年度硫黄山登山口道路特例使用期間を確認。（6月19日～9月27日、101日間）
- ・ 例年、マイカー規制の実施計画は3年間の中期計画を立案していたが、オリンピックの影響や道道工事の予定等により予測が難しいことから、単年度の計画のみを決定した。
- ・ 2021年以降のマイカー規制のあり方については、知床五湖の混雑やカムイワッカ地区の利用のあり方、沿線道路沿いでの野生動物対策等、幌別以奥の交通アクセスの課題を総合的に検討し判断することとした。
- ・ こうした検討をすすめるにあたり、部会の設置要綱が明確化していなかったことから、これを策定した。

3. カムイワッカ地区の整備について

- ・ 網走建設管理部は落石防止のため、①2020年8月26日からカムイワッカ駐車場付近での落石防護柵の補修工事、②2020年以降の数年間、カムイワッカゲート以奥の法面の落石防止工事を予定している。
- ・ ①の工事のため、2020年8月26日以降はカムイワッカ地区の駐車スペースのおよそ半分が閉鎖されるほか、例年より1か月早い9月30日に知床五湖ゲートから先が通行止めとなり、カムイワッカ地区は早期に閉鎖となる見込み。